

RESOLUTION

Pour une Vision globale d'un futur qui est proche autour de la gare de Neuchâtel

Quelles sont les étapes de la résolution du problème ?

1. **Étape 1 : Problème ; La desserte de la gare de Neuchâtel**

Il faut faciliter la desserte avec le moins de contraintes possible

2. **Étape 2 : Causes du problème. L'augmentation du trafic véhicules et piétons.**

Electrique ou pas, malheureusement ce n'est pas demain que l'on va pouvoir se passer des véhicules quel qu'ils soient, donc il faut chercher à aménager l'espace intelligemment pour éviter les pertes temps en déplacements et limiter la pollution air et bruits.

3. **Étape 3 : Solution : Utilisation de l'espace « Sous la gare de Neuchâtel »**

Création d'un nouvel axe routier, **SOUS** les voies ferroviaires, par un tunnel, dans lequel pourrait converger les différentes rues avoisinantes. (Tout projet à un coût et des inconvénients, pour celui-ci, il permettrait d'effectuer les travaux, sans gêner la population, ni le trafic actuel et faciliter la communication avec l'EST de l'agglomération.

4. **Étape 4 : Des solutions sont à étudier, idée à développer.**

Deux vrais grands ronds-points devraient pouvoir être créés, aménagés à chaque extrémité du tunnel.

- 1 x côté à l'EST, en haut de la rue de Gibraltar, à la jonction de la rue des Fahys, à la place du passage sous voies et du carrefour, à présent, équipé de feux. Pour qu'il y est un réel intérêt pour le trafic, 2 x bretelles pourrait à partir du rond-point EST, rejoindre le tunnel autoroutier coté lac et inversement.
- Et 1 x autre, côté OUEST en agrandissant l'existant, sous les voies, en haut de l'avenue de la gare, de façon à accueillir l'ensemble du trafic Transports en Commun, Poids Lourds et particulier qui transite actuellement par la rue des Fahys et autres. L'accès au parking actuel de la gare serait conservé.

5. **Étape 5 : Pourquoi pas nous ?**

Lausanne, Berne et Genève et d'autres villes investissent des millions (+ de 2 milliards) pour aménager leur gare, ceci, pour faire face au trafic de voyageurs, de demain, qui commence déjà. Neuchâtel sans vouloir tout bouleverser, doit pouvoir se permettre de disposer d'une gare construite en 1857, avec une mise à niveau pour le trafic du 21eme siècle et pour + de 50 ans. Cela coûte, mais amortie dans le temps, ce n'est pas cher. Soyons pragmatique, il faut oser. Quand on veut, on peut

Destinataire : Conseil communal

Proposé par **Michel Coubès**