

Neuchâtel, Le 12 juin 2024

Deux chantiers conséquents en lien avec la mise en place du chauffage à distance

L'entreprise Viteos mène de grands travaux d'infrastructure en ville de Neuchâtel pour déployer un réseau de chauffage à distance (CAD) qui fournira de l'énergie renouvelable sur une grande partie du territoire communal en remplacement du gaz et du mazout. Le Faubourg du Lac est actuellement en plein chantier ; ce sera bientôt au tour d'autres rues, à l'instar du Crêt-Taconnet (dès mi-juillet) et de Louis Favre (mi-août) de bénéficier de ces installations souterraines. Dans l'un et l'autre cas, les riverain-e-s sont invité-e-s à des séances d'information.

Lors du lancement du projet pilote de modification du schéma de circulation et de stationnement de la gare, en avril 2023, la planification et le tracé du chauffage à distance par Viteos n'étaient pas encore déterminés. La décision de relier aujourd'hui la rue de Gibraltar - déjà équipée depuis l'an dernier - au plateau de la gare par le chauffage à distance s'avère une opportunité tant pour la Ville que Viteos. Cette période de travaux permettra également à la Ville de mettre au point son projet d'aménagement définitif en s'appuyant sur le bilan global de la phase-test, en consultation avec l'ensemble des parties prenantes de la gare et de ses alentours.

Le chantier de la rue du Crêt-Taconnet s'échelonnera donc entre mi-juillet 2024 et le printemps 2025. Malgré l'emprise importante des travaux sur la chaussée, les voitures pourront continuer de circuler à la montée, sauf périodes spécifiques qui seront indiquées sur place. Pour garantir l'accessibilité à la gare, un nouveau schéma de circulation sera mis œuvre. Les poids-lourds accèderont au sud de la gare uniquement par l'ouest, où la circulation à double sens sera autorisée.

Pour des questions de sécurité, les piéton-ne-s ne pourront pas transiter par le Crêt-Taconnet pendant cette période, de même que les vélos à la descente. Des itinéraires de remplacement seront indiqués (*voir plan ci-dessous*). L'accessibilité sera garantie en tout temps pour les riverain-e-s. Après les travaux souterrains, la chaussée sera remise en état dans une configuration apaisée de la circulation.

Louis-Favre relié au CAD

A l'automne, la rue Louis-Favre accueillera aussi le CAD. Lors de ces travaux, une partie des équipements souterrains seront également renouvelés. L'occasion aussi pour la

Ville d'aménager cette rue conformément aux règles des zones de rencontre. D'autres lieux comme le centre de Peseux vont aussi bénéficier à brève échéance du chauffage à distance. Ces travaux sont à chaque fois des opportunités de réaménager les espaces publics de manière plus conviviale et adaptée aux changements climatiques.

Le déploiement du CAD se poursuivra ensuite en 2025-2026 sur le plateau de la gare jusqu'à la jonction de la rue Louis-Favre. Des schémas de circulation seront mis en place en fonction des étapes de travaux et seront présentés le moment venu à l'ensemble des riverain-e-s de la place.

Pour rappel, Viteos investit plus de 200 millions de francs pour installer le CAD sur le territoire communal. Ce programme et son application fera l'objet d'une communication générale à la rentrée courant septembre 2024.

Dans l'immédiat, les riverain-e-s du Crêt-Taconnet et de Louis-Favre seront invité-e-s à des séances d'information relatives aux impacts des travaux.

De manière générale, pour avoir un aperçu des chantiers en cours, on pourra consulter la page www.neuchatelville.ch/info-chantiers ou <https://sitn.ne.ch> (thème « perturbations du trafic »).

Ville de Neuchâtel

Renseignements complémentaires :

Antoine Benacloche, ingénieur communal, 032 717 76 12

Fabrice Saucy, responsable service coordination et géomatique, Viteos, 032 889 03 01

Périmètre du chantier du Crêt-Taconnet et schémas de circulation

